



## Antenne Bezons-Argenteuil

### Réunion du 27/11/2025 à l'Espace Mandela à Argenteuil

#### Présents :

- |   |  |
|---|--|
| – Malik BENDIR (MDB Bezons)             | – Christian DUHOURCAU (MDB Argenteuil) |
| – Nicole BUNEL (MDB Argenteuil)         | – Philippe IMMELE (UVA Argenteuil)     |
| – Lionel CARRARA (MDB SGBS, Houilles)   | – François MARCEAU (MDB Argenteuil)    |
| – Jean CLEMENT (MDB Argenteuil)         | – Alain MONTADERT (MDB Argenteuil)     |
| – Catherine CHRISTIN (MDB Bezons)       | – Alban PELLETIER (MDB Argenteuil)     |
| – Alexia DUFAUX-BESSON (MDB Argenteuil) | – Khalida SEDOUKI (MDB Bezons)         |

#### 1. Retour sur les événements depuis notre dernière réunion du 11/9/2025

- 15/9 : réunion à la mairie d'Argenteuil (conclusions publiées dans le précédent CR)
- 18/9 : résultats officiels du Baromètre des villes cyclables
- 24/9, 21/10 et 19/11 : CA de MDB
- 1/10 : réunion publique info TCSP Bus entre Seine à Argenteuil (rien de neuf)
- 15/10 : événement vélo en famille à Bezons avec animation MDB (beau succès)
- 15/10 : anniversaire du décès de P. Varry à Paris-Melun
- 20/10 : réunion à la mairie de Bezons (voir point 3)
- 11/11 : parade lumineuse à Colombes : plus de 200 participants !
- 16/11 : journée des antennes MDB à Noisy le Grand
- 21/11 : COP Bike Ride live event
- 25/11 : Cotech pont d'Argenteuil



#### Point sur notre antenne

- Rappel : n'hésitez pas à rejoindre si pas encore fait nos Groupes Facebook :
  - Bezons à vélo : 910 membres [Groupe FB Bezons à vélo](#)
  - Argenteuil à vélo : 476 membres (à développer !) [Groupe Argenteuil à vélo](#)
- ... et à adhérer à MDB : [Adhésion MDB](#)

(dans notre antenne environ 150 adhérents à jour (une 40<sup>aine</sup> sans les adhésions vélo-école de l'année)

Au sein de la **Maison du Vélo** à Paris, à noter l'arrivée d'Isabelle Paschal (anciennement au Collectif Vélo IDF, membre de l'antenne d'Ermont).

#### COP30 Bike Ride :

[Présentation Cop30 Bike Ride \(en anglais\)](#)

#### CA de MDB :

A noter :

Prochain « Roue Libre » spécial 50 ans de militantisme de MDB avant la fin de l'année.

Plus de 3.000 adhérents

Coupes budgétaires vélo : la FUB doit largement réduire la voilure, fin du dispositif Génération Vélo d'aide à la mise en place du SRAV... on peut même s'inquiéter sur la pérennité du baromètre...

#### Journée des antennes MDB à Noisy le Grand :

Ateliers sur :

- la communication non violente
- l'animation d'antenne
- les municipales : axer son approche sur la sécurité routière et l'apaisement de la ville, associer vélo et marche sans les opposer, rappeler que les cyclistes ou ceux qui voudraient le devenir sont un électorat non négligeable
- le baromètre : des outils supplémentaires d'accidentologie vont être mis à disposition.



## 2. Point Vélo-Ecoles et ateliers entretien des vélos

### . Argenteuil

La vélo-école s'est poursuivie cette session avec Serge, qui cherche toujours un « repreneur ».  
Nombre d'encadrants devenu limite, il conviendrait de recruter.

### . Bezons

La structure défaillante de l'abri a été consolidée a minima par la mairie.

Nous venons de recevoir 2 nouveaux vélos taille XS fournis par MDB.

Côté encadrants, Khalida et Souad sont venues nous prêter main forte, nous les en remercions !

Intégration mi-octobre de 5 élèves remise en selle.

Organisation de 2 balades en marge de la vélo-école : le 28/9 bords de Seine Chatou et le 19/10 boucle complète de Seine, avec quelques anciennes élèves vélo-école.

Trophées du Bénévolat organisé pour la 3ème année à Bezons : nous avons proposé la candidature de Khalida. Vous pouvez voter pour elle jusqu'au 4/12 : [Vote Trophées Bénévolat Bezons](#)

## 3. Coordination actions locales :

### • Bus entre Seine :

Enquête parcellaire en cours jusqu'au 17/12.

Malheureusement il n'est pas possible de contribuer en ligne, il faut se rendre à l'une des permanences à Argenteuil et Bezons.

Premier retour de Jean et Alain pour Argenteuil : cette enquête ne concerne que les propriétaires riverains concernés par les expropriations.

Il nous semble pourtant important de pointer du doigt le nouveau projet d'entrepôt géant à Bezons avenue Jean Jaurès qui risque d'impacter fortement les flux de circulation sur cette artère, où une bidirectionnelle vélo est prévue. Assurons-nous que le projet ne la remettra pas en question ! Catherine tentera de déposer un avis en ce sens à la permanence du 8/12 à Bezons.

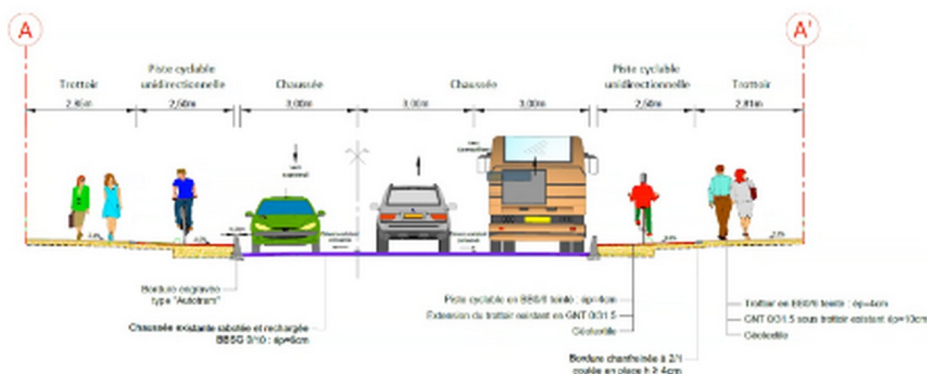
Une pétition est en cours par ailleurs contre ce projet : [Pétition Entrepot Bezons](#)

### Argenteuil

### • CD95 : Aménagement du pont d'Argenteuil :

Le 25/11 s'est tenue une visio (à l'initiative de la direction des routes du CD95) entre la Région, le CD95, la Ville, le Collectif Vélo IDF (Rivo Vasta et Juliette Bucco), à laquelle Alain a participé. [CR Cotech 251125](#)

Le CD95 a accepté à la demande du CVIDF de faire un trottoir de 2,05 mètres et deux pistes unidirectionnelles de 2,3 mètres de chaque côté. Il y aura une résine différente sur le trottoir et sur la piste cyclable (également séparés par un différentiel de niveau). Le trottoir sera donc réduit, ce qui ne devrait pas trop poser problème car il n'est pas surfréquenté.



Accord sur réduction PC à 2,30 sans dérogation au VIF (Rivo Vasta a confirmé), avec bordures chanfreinées.

Travaux prévus été 2026 (avec trafic voiture totalement arrêté en juillet/août, accès piétons/vélos maintenu).

Les études du carrefour avec bd Heloise sont menées par la ville d'Argenteuil (donc à suivre), réalisation postérieure au pont.

Suppression du shunt de tourne à droite quasiment actée. Alain a rappelé l'importance de l'aménagement de ce carrefour.

A été abordé le sujet pont d'Argenteuil vers l'Est (compétence CD92).

Quant aux réticences de la ville d'Argenteuil à accueillir le V7 sur ses berges (idem pour Epinay), c'est vraiment à déplorer...  
Le Collectif a-t-il déjà des exemples d'aménagements du VIF réalisés ou actés en bords de fleuve ?  
On va essayer de travailler la ville sur ce sujet. On va appuyer sur l'aspect utilitaire (vélotaf) mais aussi touristique.



- **Avancement de « la Canopée »**

C'est tellement agréable de déjà pouvoir circuler sur les nouvelles pistes cyclables de l'avenue Gabriel Péri, espace auparavant uniquement dévolu à la voiture et au stationnement en double-file systématique... Espérons qu'il n'y aura pas trop de conflits piétons/vélo.

- **Enquête publique projet Green Dock à Gennevilliers :**

Faites vite, vous pouvez encore contribuer en ligne **jusqu'au 28/11 15:00** : [Lien vers l'enquête publique](#) et vers la pétition : [Pétition entrepôt Gennevilliers](#)

Nicole et Catherine ont déjà publié un avis défavorable, notamment quant à la pollution et le volume de circulation de camions afférents.

[Présentation projet Green Dock](#)

- **Article dans le journal municipal**

Un grand bravo et merci à Nicole et Alain qui ont été interviewés pour le « Portrait » dans le journal municipal.

[Article journal municipal page32](#)



- **Préparation de la réunion du 15/12 18:15 à la mairie :**

Retours à faire à la municipalité :

- Priorité : l'aménagement du pont d'Argenteuil (puis du carrefour Héloïse/Péri)
- Leur demander de clarifier leur position sur le passage du VIF V7 sur les berges.
- Re. notre demande de clarification sur les consignes vélo à la gare, et nécessité d'améliorer le stationnement extérieur qui ne donne vraiment pas envie avec les carcasses de vélo abandonnées...
- Retours sur récent aménagement sur le pont de la voie ferrée rue C. Monet (peu utilisé car pas nécessaire...)

Zoom sur le quartier du Val Sud :

- privilégier les DSC (notamment rue du Perreux) avec un passage du quartier à 30 ?
- proposer la suppression de l'une des 2 voies dans chaque sens sur l'avenue M. Utrillo (qui sert principalement de stationnement en double-file...) pour faire de vraies pistes cyclables unidirectionnelles séparées
- aménagements rue du Lt Col. Proudhon D48 à pérenniser (si possible sans potelets, plutôt bordures)
- à terme modifier les bandes cyclables sur le Bd du G<sup>al</sup> Leclerc pour les passer derrière le stationnement (pour éviter les emportières et stationnements voiture sur la BC)

Pointer les incohérences de signalisation à divers endroits (notamment entre les panneaux « piste obligatoire » ou « conseillée ».  
Leur rappeler l'obligation de suppression des stationnements voiture en amont des passages piétons, rarement respectée à Argenteuil...

Rappeler le besoin criant de stationnements vélo aux endroits déjà suggérés à maintes reprises (dont à l'Espace Mandela, saturé de vélos ce soir !!!)

Participeront en principe : Alexia, Nicole, Lionel et Catherine + François éventuellement.

Vous pouvez contribuer au document partagé en lien : [MDB recensement argenteuil 26112025.docx](#)

Nous rappellerons à la mairie que nous souhaitons qu'ils complètent après chaque réunion leur colonne...

● **CR de la réunion du 20/10**

D'entrée de jeu, M. Hoerner notre élu en charge des transports & mobilités douces, nous a annoncé qu'il n'y avait plus d'argent dans les caisses et que rien ne pourrait se faire d'ici les élections ! Période de réserve avant les élections, incertitude budgétaire, désengagement de l'état auprès des collectivités, c'est vrai que ça n'aide pas. Mais des choses auraient pu être faites avant, c'était bien un choix délibéré de la municipalité.

Laquelle n'a pas hésité à communiquer sur son magnifique et certainement coûteux "Bilan de mandat" de 40 pages sur papier glacé des informations trompeuses concernant sa politique vélo :

Nous avons demandé où se trouvaient les 5 km de "bandes et pistes cyclables" évoquées ?

En dehors des berges de Seine, il n'y a eu que des rafraîchissements tardifs de marquages au sol et quelques nouveaux pictos vélos apposés (qui ne constituent en aucun cas des "aménagements cyclables").

Nous avons insisté sur l'opportunité des aménagements cyclable sur la RD392 le long de Bus entre Seine (auxquels nous avons largement contribué).

C. Hoerner nous a renouvelé son inquiétude sur le bouclage du financement des travaux. Il faudra rester très vigilants sur ce point.

Réflexion sur la suppression du stationnement alterné en cours : nous avons indiqué que nous étions pour.

C. Hoerner nous a indiqué qu'il avait bien pour objectif de faire diminuer la circulation automobile sur la commune,

Il a pris en compte notre demande d'arceaux supplémentaires à proximité immédiate du terminus du T2.

Programme Moby de pacification des abords des écoles : il a indiqué sa déception face au peu de résultats concrets.

Projet de développement du Savoir Rouler A Velo (sans doute toujours dans le cadre des centres de loisirs, à voir peut-être sur l'heure du déjeuner ?). Nous lui avons bien rappelé ce qu'était un "vrai" SRAV.

Mise en place du nouveau plan de stationnement auto : ils nous a indiqué que la police allait verbaliser à partir de novembre.

C. Hoerner nous a indiqué qu'il se coordonnait avec la ville de Houilles pour la clarification de l'aménagement en DSC dans la continuité de la rue Claude Bernard.

Il a précisé que le plan de circulation de la ville (dont on entend parler depuis des années mais dont on ne voit toujours pas la couleur) faisait l'objet d'une concertation avec un panel d'habitant sur le quartier test du Plateau

Nous avons, outre le document de suivi : [MDB Recensement Bezons 10092025](#), signalé les points suivants :

- beaucoup insisté sur la mise en place de la "ville 30" qui s'est fait en catimini et sans aucune mesure d'accompagnement, ce qui rend la décision totalement inefficace

- pictogramme à ajouter au début du DSC de la rue Pressensé en sortant de la mairie.

Nous lui avons fourni notre analyse des résultats du baromètre des villes cyclables.

Nous lui avons adressé ce jour 2 mails complémentaires concernant :

- le stationnement de bus récurrent devant l'hôtel Ibis

- la négation du sort des cyclistes en cas de travaux sur la chaussée.

Bref, nous ne baissons pas les bras mais attendons malheureusement peu de retours d'ici la fin de la mandature.

**Une ville plus fluide**

**5 km** de bandes et de pistes cyclables créées

**140** arceaux à vélo installés

**4,4 M€** pour la reprise des voiries depuis 2020

**La Ville travaille pour assurer une meilleure cohabitation entre l'automobile et les modes doux, fluidifier et sécuriser les déplacements.**

**Une circulation plus apaisée et sécurisée**

Mieux se déplacer est un enjeu majeur à Bezons. Après avoir mené des études de circulation sur le territoire, la municipalité a mis en place des mesures pour renforcer la sécurité des déplacements à pied, en vélo et en voiture.

- > Installation de la zone 30 sur l'ensemble du territoire
- > Sécurisation des déplacements piétons avec l'aménagement de passages piétons lumineux, de passages piétons surélevés, de radars pédagogiques aux abords des écoles et de panneaux triangle « sortie d'école »
- > Requalification des rues Francis-de-Pressensé et Villeneuve
- > Actions de prévention autour des mobilités urbaines, dont le 1<sup>er</sup> forum de la sécurité routière en 2025
- > Élargissement des trottoirs (rue Francis-de-Pressensé, entrée du square Yves-Montel)
- > Sécurisation des abords des écoles par les gardiens formés et les ASPV

**Un plan de stationnement plus adapté**

La Ville a instauré un nouveau plan de stationnement afin de résorber le phénomène des stationnements abusifs, gênants ou dangereux, de réduire la pollution liée à la recherche de places en ville et permettre à chacun d'accéder à une offre sur la voie publique, en particulier près des commerces et des services municipaux.

- > Installation d'un macaron pour les habitants et les professionnels exerçant à Bezons
- > Création de places de stationnement en zone bleue près des commerces et des services municipaux
- > Création de nouvelles places de stationnement réservées (dépense-minute aux abords des écoles et équipements sportifs, places de livraison à proximité des commerces et places réservées aux personnes à mobilité réduite)

**En vélo, en toute sécurité à Bezons**

- > Aménagement d'une voie verte de 2,2 km sur les berges de Seine et de la passerelle ÉCOLE, réservée aux cyclistes et aux piétons
- > Reprise d'une grande partie des marquages au sol des pistes cyclables
- > Réalisation de nouvelles bandes cyclables
- > Aménagement de bornes de réparation de vélo
- > Installation de nouveaux arceaux à vélo dans toute la ville
- > Création d'un ari-vélo pour la vélo-école de l'association MDB
- > Mise en place de sas vélos avant les feux tricolores
- > Vélos en libre service

**Sur l'ensemble du territoire, ce sont plus de 5 km de bandes et de pistes cyclables qui ont été créés depuis 2020.**

**Focus**

Les rues Francis-de-Pressensé, Villeneuve ainsi que l'allée des Tournesols ont fait peau neuve. Ces travaux de requalification ont permis de sécuriser les parcours en mobilités douces et de réguler le stationnement. L'arborescence des réseaux, le renouvellement de l'éclairage public, l'élargissement de l'espace piéton et la végétalisation des espaces étaient également au programme de ces chantiers.

**La Ville a augmenté le nombre de places de stationnement réservées sur l'ensemble du territoire.**

**c'est désormais la vitesse maximale autorisée sur l'ensemble du territoire bezonnais (hors axes départementaux) depuis le printemps 2025.**

**La Ville a augmenté le nombre de places de stationnement réservées sur l'ensemble du territoire.**

## 4. Résultats et exploitation du baromètre des villes cyclables 2025

### Rappel :

227 réponses pour Bezons (vs 288 en 2021), 0,74 %: participation en baisse  
265 réponses pour Argenteuil (vs 224 en 2021), 0,24 %: participation en hausse.  
Au niveau national, 334 000 réponses !

Nous avons préparé 2 documents de synthèse, consultables sur ces liens :

[Synthèse Argenteuil](#) - [Synthèse Bezons](#)

Celui de Bezons a déjà été transmis à notre élu.

Nous allons transmettre celui d'Argenteuil à la mairie avant notre réunion du 15/12. Il est en phase quasi-définitive, mais vous pouvez encore faire vos retours d'ici la fin de la semaine.

Certains répondants ont laissé leurs coordonnées ; nous leur diffuserons nos synthèses, accompagnées d'un petit mot les incitant à nous rejoindre.

Statistiques complètes INSEE à exploiter en appui du baromètre :

[Dossier Bezons](#) - [Dossier Argenteuil](#)

Données sur : LOG T9 Equipement automobile des ménages, Emplacement de stationnement réservé à un usage personnel, ACT G2 Part des moyens de transport utilisés pour se rendre au travail en 2022, SAL G1 Salaire net mensuel moyen en 2023...

## 5. Municipales 2026 : nos revendications à porter auprès des candidats et les outils à disposition

La FUB n'avait pas l'intention de renouveler sa plateforme « Parlons vélo ». En revanche, bonne nouvelle, le Collectif Vélo IDF prend le relais ! [Page municipales 2026 CVIDF](#)

Il est en train de construire une plateforme en ligne où nous pourrions renseigner les engagements des candida-tes. Le but est d'obtenir un maximum de promesses, de rendre visible les prises de position sur le vélo, et ainsi créer une émulation !

Ce site, qui sera livré en janvier 2026, évoluera ensuite en un outil de suivi des promesses.

Depuis la FUB a finalement annoncé également la mise en place d'une plateforme nationale prochainement...

Autre ressource pour la campagne : la préparation d'une [carte des réalisations vélo inspirantes](#) dans la région. L'idée est d'avoir à disposition un répertoire d'exemples qui sont le fruit de décisions politiques ambitieuses pour motiver nos élu-es.

Un Webinaire de présentation est organisé le 8 décembre de 19 à 20:30 : [Inscription webinaire plateforme municipales 0812](#)

Après discussion, il est proposé de finaliser un document synthétique avec nos demandes (soit juste le projet de liste en 10 points diffusé à la précédente réunion, soit un document un peu plus élaboré sur la trame communiquée par le Collectif Vélo IDF.

L'exercice a été fait pour Bezons : [Programme vélo Bezons](#) ; à voir si Argenteuil veut faire de même ?

Il est décidé de transmettre ensuite ce document aux différentes têtes de listes, avec la synthèse du Baromètre, en précisant dans le mail que nous sommes à leur disposition pour en discuter avec eux s'ils le souhaitent. Il conviendrait alors d'aborder le sujet plutôt sous l'angle de la sécurité routière (plus consensuel) avant l'amélioration des conditions de circulation des cyclistes.

## 6. Divers et agenda

- Formation aménagements cyclables Collectif Vélo IDF à Paris 10, 174 quai de Jemmapes : 2 dates (de 10 à 17h)

[Inscription formation 0612](#) [Inscription formation 1312](#)

- Lun. 15/12 18:15 réunion mairie d'Argenteuil

- 21 & 22/2/2026 : Festival CCI du voyage à vélo à Angers [Festival CCI](#)

- 31/5 : Randonnée des asperges de l'UVA

- 7/6 : Convergence MDB

Prochaine réunion : fin février 2026 (date à préciser)